



СОГЛАСОВАНО

Председатель центрального
совета ДЮСШ ААФ



И.В.Дырман



УТВЕРЖДАЮ

Вице-председатель Президиума
ОО «Белорусская автомобильная
федерация»



А.А.Симонян

**Чемпионат Республики Беларусь 2019 года
по скоростному маневрированию на автомобилях
«Тайм-Аттак»**

Общий регламент

(положение о лично-командных соревнованиях)

Организуется в соответствии с СК БАФ

2019 г.

1. ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ

- 1.1. Определение победителей и призеров соревнований.
- 1.2. Повышение мастерства спортсменов.
- 1.3. Популяризация автомобильного спорта среди населения, вовлечение граждан в занятия автомобильным спортом.
- 1.4. Пропаганда здорового образа жизни.
- 1.5. Пропаганда безопасности движения на дорогах общего пользования.

2. СРОКИ И МЕСТО ПРОВЕДЕНИЯ

2.1. Чемпионат Республики Беларусь 2019 года по скоростному маневрированию на автомобилях «TIME-АТТАСК» проводится в соответствии с Календарным планом проведения спортивных мероприятий по техническим, авиационным, военно-прикладным и служебно-прикладным видам спорта на 2019 год и Официальным календарем мероприятий БАФ на 2019 год.

2.2. На отдельных этапах чемпионата параллельным зачетом могут проводиться соревнования, согласованные с БАФ. Регламенты, состав допускаемых водителей и система зачета этих соревнований публикуются отдельно.

3. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ. НОРМАТИВНЫЕ ДОКУМЕНТЫ

3.1. Общие положения

3.1.1. Настоящий регламент определяет порядок организации и проведения многоэтапного Чемпионата Республики Беларусь 2019 года по скоростному маневрированию на автомобилях «TIME-АТТАСК» (далее – Чемпионат).

3.1.2. Общее руководство организацией соревнованиями осуществляют ОО «Белорусская автомобильная федерация».

3.1.3. Организации, привлекаемые для организации и проведения непосредственно спортивного мероприятия (этапа), указываются в дополнительном регламенте соревнования.

3.1.4. Судейство соревнований осуществляется в соответствии с требованиями СК БАФ.

3.1.5. Комитет по скоростному маневрированию БАФ обладает правом трактовки настоящего регламента.

3.1.6. Каждый этап чемпионата проводится в соответствии с дополнительным регламентом.

3.2. Нормативные документы:

- Закон Республики Беларусь 04.01.2014 № 125-З «О физической культуре и спорте»;
- Правилами безопасности проведения занятий физкультурой и спортом (Постановление Министерства спорта и туризма Республики Беларусь 31.08.2018 № 60);
- Положением о порядке проведения на территории Республики Беларусь спортивных мероприятий, формирования состава участников спортивных мероприятий, их направления на спортивные мероприятия и материального обеспечения (Постановление Совета Министров Республики Беларусь от 19.09.2014 № 902);
- Единая спортивная классификация Республики Беларусь;
- Календарный план проведения спортивных мероприятий по техническим, авиационным, военно-прикладным и служебно-прикладным видам спорта на 2019 год;
- Официальный календарь мероприятий БАФ на 2019 год;
- Международный Спортивный Кодекс ФИА (МСК ФИА) и приложения к нему;
- Спортивный Кодекс БАФ (СК БАФ) и Приложения к нему;
- Общие условия проведения официальных соревнований по автомобильному спорту (ОУ БАФ);
- Правила организации и проведения соревнований по скоростному маневрированию (Тайм-Аттак);
- общий регламент (далее - регламент);
- дополнительный регламент этапа.

4. ТЕРМИНЫ

Данный раздел определяет основные термины, используемые в общем и дополнительных регламентах, приложениях к ним, технических требованиях и других документах, применяющихся для организации соревнований.

Тайм-аттак – вид автомобильного соревнования на время преодоление специально оборудованной трассы, кольцевой трассы, картодрома.

Автодром – закрытая и огороженная территория с инфраструктурой, необходимая для проведения автомобильных соревнований.

Трасса (кольцевая трасса) – объект инфраструктуры Автодрома, включающий в себя гоночную дорогу и комплекс функционально связанных конструктивных элементов и искусственных инженерных сооружений (асфальтового покрытия, зон вылета, энергопоглощающих и останавливающих сооружений, сеток и т.д.), которые специально предназначены для обеспечения безопасности движения автомобилей во время соревнования.

Гоночная дорога – ограниченная белыми линиями (краем асфальта, пилонами и др. средствами) часть асфальтового покрытия трассы, представляющая из себя замкнутый путь, который в рамках соревнований требуется преодолеть за минимальное время.

Схема трассы – схематическое изображение трассы, включающее подробную информацию и траектории прохождения трассы.

Закрытый парк – место, предусмотренное регламентом соревнования, куда водитель (заявитель) обязан привести свой автомобиль в соответствии с регламентом (доступ в закрытый парк разрешен только официальным лицам соревнования).

Заявитель – любое юридическое или физическое лицо, принимающее участие в соревновании и имеющее лицензию Заявителя, выданную БАФ, согласно Положению о выдаче спортивных документов для участия в соревнованиях по автомобильному спорту.

Водитель – лицо, управляющее спортивным транспортным средством в ходе спортивного соревнования, выполнивший все требования регламента и допущенный к участию в заездах.

Представитель – физическое лицо, включенное в заявку, действующее от имени водителя и представляющее интересы водителя и команды на соревнованиях.

Заявка – является договором между заявителем (водителем) и организатором. Заявка обязывает заявителя (водителя) принять участие в соревновании, а организатора выполнить по отношению к заявителю (водителю) все условия заявки в том случае, если заявитель гарантирует своё участие в данном соревновании. Приём заявок оканчивается не позднее 3-х дней до даты начала проведения соревнования.

Предварительная заявка - заполненная форма заявки (приложение к дополнительному регламенту), направленная в строго установленные сроки дополнительным регламентом в адрес организатора по электронной почте info@time-attack.org

Заезд – совокупность действий водителя на трассе после подачи ему стартовой команды для проезда по определенной схеме с определенной стартовой позиции.

Зачетная попытка – заезд, результаты которого учитываются при определении результата соревнования.

Фишка – конус, либо элемент его заменяющий (стойка, шина и т.д.).

Смещение фишки - потеря контакта фишки с её первоначальной проекцией на горизонтальную плоскость (в местах установки фишек наносятся очертания, повторяющие основания фишек).

Фальстарт – любое движение автомобиля водителя вперед по ходу движения с момента поднятия стартового флага в горизонтальное положение до момента отмашки стартового флага или с момента включения красного сигнала до момента его выключения.

НВ – невыполнение условий заезда (результат водителя в заезде равен «0»).

Нарушение (искажение) схемы движения по трассе – отклонение водителем на трассе от оговоренной в дополнительном регламенте, схемы движения.

Стартовавшим считается водитель, автомобиль которого пересек линию старта в зачетной попытке своим ходом.

Заводская максимальная мощность – максимальная мощность двигателя, заявленная производителем в документах, выпущенных заводом изготовителем, или его официальным представителем. Единица измерения – лошадиная сила (л.с.).

Фактическая максимальная мощность – максимальная мощность двигателя, измеренная после доработок. Единица измерения – лошадиная сила (л.с.).

Фактическая масса - масса автомобиля, измеренная после облегчения/доработок. Измерения: на оборудовании БАФ с водителем (НО БЕЗ ПАССАЖИРОВ), в ЛЮБОЙ момент времени (например, при выезде с трассы после окончания зачетной попытки). Единица измерения – килограмм (кг).

Фактическая удельная мощность - отношение фактической (указанной в заявке) мощности автомобиля к его фактической массе умноженной на 1000. Единица измерения – л.с./т.

Рабочий объем двигателя – объем двигателя, заявленный заводом производителем. Единица измерения – см³.

Оригинальная деталь – деталь, которая устанавливается производителем на данную или одноплатформенную модель и модификацию автомобиля. Оригинальной деталью так же является деталь разработанная для данной модели автомобиля, идентичная по конструкции оригинальной, но выпущенная иным производителем достаточным тиражом и доступная в свободной продаже.

Неоригинальная деталь – деталь, разработанная для данной или одноплатформенной модели автомобиля, идентичная по назначению и принципу работы оригинальной, выпущенная достаточным тиражом и доступная в свободной продаже. Неоригинальная деталь без каких либо переделок должна вставать на место оригинальной и при этом не требовать замены или модификации смежных элементов конструкции автомобиля.

Смежный элемент конструкции – любой элемент конструкции автомобиля, находящийся в соединении/соприкосновении с данным.

Нештатная деталь – деталь, не предусмотренная в конструкции данного автомобиля производителем.

5. УЧАСТНИКИ

5.1. В соревновании могут принимать участие водители, заявленные юридическими или физическими лицами, обладающими действующими регистрационными удостоверениями БАФ (далее – лицензия) категории «Заявитель» или «Competitor», подавшие своевременно заявку на участие в порядке, установленном дополнительным регламентом этапа.

5.2. К участию в качестве водителя допускаются лица, имеющие:

- действующую лицензию БАФ категории «D», «R», «C» или лицензию другой НАФ соответствующей категории (для граждан Республики Беларусь);
- для иностранных граждан – лицензию НАФ соответствующей категории и разрешение НАФ на участие в соревновании;
- свидетельство о регистрации транспортного средства, либо спортивный техпаспорт БАФ или НАФ (согласно п.1.4 Положения о спортивном техническом паспорте БАФ);
- действующую медицинскую справку о состоянии здоровья (форма 1 здр/у-10 или согласно требованиям НАФ);
- спортивный страховой полис от травм и несчастных случаев на сумму не менее 50 базовых величин на момент страхования, действующий на территории проведения соревнований.
- квитанцию об уплате стартового взноса (если таковой имеется);
- экипировку для автоспорта (комбинезон, обувь, перчатки, подшлемник **с действующей омологацией FIA**, шлем имеющий сертификат ECE, DOT или омологацию FIA.)

5.3. На одном этапе чемпионата водитель может участвовать только в одном из зачетных классов.

5.4. Для участия в командном зачете допускаются команды, обладающие действующими лицензиями БАФ категории «К» и заявленные юридическими или физическими лицами с коллективными лицензиями «Заявитель» или «Competitor», подавшие заявку для участия в командном зачете и состоящие не более чем из трех водителей.

5.5. Заявитель (водитель) несет ответственность за действия заявленных им водителей и механиков, а также иных лиц, зарегистрированных для обеспечения участия водителя в соревновании, наряду с этими лицами.

5.6. Организатор вправе отказать заявителю (водителю) в приеме заявки согласно СК БАФ.

5.7. Заявитель (водитель) подавший заявку на участие в чемпионате или в одном из его этапов подтверждает, что он полностью ознакомился с данным регламентом, в частности досконально изучил правила поведения на автодромах, включенных в календарь чемпионата, и изучил требования безопасности. Водитель отдает себе отчет, что автоспорт НЕ БЕЗОПАСЕН.

6. ОТВЕТСТВЕННОСТЬ СТОРОН

6.1. Подписав заявку, Заявитель (водитель) тем самым заявляет, что:

- принимает условия проведения соревнования;
- несет полную ответственность за техническое состояние своего автомобиля, тем самым освобождая от ответственности за техническое состояние своего автомобиля организатора соревнований;
- освобождает организатора от ответственности как за возможные убытки и ущерб, нанесенные представителю, его водителю и его имуществу во время соревнований (кроме времени пребывания автомобилей в Закрытом парке), так и за ущерб и убытки, причиненные представителем, его (водителем) третьим лицам и их имуществу.

7. АВТОМОБИЛИ

7.1. К участию в соревнованиях допускаются легковые автомобили с шинами, предназначенными для дорог общего пользования – с маркировкой DOT или E, а так же с указанным на них коэффициентом (индексом) износостойкости TW (Treadwear). Запрещается применение шин типа «слик», а также специальных (спортивных) шин с маркировкой «For competition use only».

Для классов «LIGHT», «STREET», «STREET-PRO» определен список допущенных шин:

- Toyo Proxes R1R

- Advan Neova AD08 (R)

- Hankook Ventus RS3

- Federal 595 RSR (RSR-R)

- Kumho ECSTA V720

- разрешено использовать другие шины с показателем TW от 220 и более.

- при использовании шин не относящихся к данному списку и имеющих показатель TW менее 220 – автомобиль переводится на класс выше.

Для класса «UNLIMITED» разрешено использовать шины без ограничения по TW.

7.2. Соревнования проводятся на легковых автомобилях в следующих классах (на основании удельной мощности):

«LIGHT»:

- а/м с приводом на одну ось и фактической удельной мощностью двигателя на тонну веса до 130 л.с. включительно.

«STREET»:

- а/м с приводом на одну ось и фактической удельной мощностью двигателя на тонну веса до 175 л.с. включительно (при этом рабочий объемом двигателя с наддувом до 1800 куб. см. включительно).

«STREET-PRO»:

- а/м с приводом на одну ось и фактической удельной мощностью двигателя на тонну веса до 215 л.с. включительно (рабочий объем двигателя с наддувом более 1800 куб. см.);

- полноприводные а/м с фактической удельной мощностью двигателя на тонну веса до 190 л.с. включительно.

«UNLIMITED»:

- а/м с приводом на одну ось и фактической удельной мощностью двигателя на тонну веса от 216 л.с. и выше;

- полноприводные а/м с фактической удельной мощностью двигателя на тонну веса от 191 л.с. и выше.

7.3. Список автомобилей распределенных по классам (при условии что их мощность не превышает заводскую):

7.3.1. Класс «STREET»:

- Toyota MR2 (1,8л.);

- Mazda MX5 (1,8л.).

7.3.2. Класс «STREET-PRO»:

- Honda S2000;

- BMW M3 E36;

- BMW M3 E46;

- Mini JCW и GP;

- Mazda RX8 Highpower.

7.3.3. Класс «UNLIMITED»:

- BMW M3 E92;

- BMW 335Xi;

- Mitsubishi Lancer Evo;

- Subaru Impreza WRX Sti.

7.4. При подсчете удельной мощности на тонну веса:

- округление происходит до целого числа, согласно правилу математического округления;

- учитывается заявленная фактическая мощность, но не ниже заводской, которая указана заводом изготовителем для данного двигателя;

- при наличии на двигателе а/м нештатного компрессора или турбины, а/м относится в класс «UNLIMITED»;

- при наличии на а/м нештатного двигателя (от другого производителя), а/м относится в класс «UNLIMITED».

7.5. Автомобили должны быть технически исправны и соответствовать техническим требованиям к автомобилям, участвующим в соревнованиях по скоростному маневрированию на автомобилях «TIME-ATTACK» в 2019 году, что должно быть письменно подтверждено техническим комиссаром соревнований.

7.6. Замена автомобиля в ходе проведения этапа запрещена.

7.7. На одном автомобиле выступает только один водитель.

7.8. Главная судейская коллегия (далее – ГСК) оставляет за собой право принять решение о допуске того или иного автомобиля в определенный класс.

8. УСЛОВИЯ ПРОВЕДЕНИЯ СОРЕВНОВАНИЙ

8.1. Административный контроль

8.1.1. На административном контроле Заявитель (водитель) обязан предъявить документы, согласно п.5.2 настоящего регламента и заполненную заявку с подписью.

8.1.2. Административный контроль может быть предварительным (указывается в дополнительном регламенте).

8.2. Технический контроль

8.2.1. На технический контроль Заявитель (водитель) предоставляет автомобиль, экипировку, шины (заявленные для участия в соревновании).

8.2.2. Количество комплектов шин определяется дополнительным регламентом соревнования. Если дополнительным регламентом не установлено разрешенное количество комплектов шин, водитель вправе самостоятельно определить количество и все заявленные шины должны пройти маркировку.

8.2.3. Участие водителя в соревновании на не маркированных шинах пенализируется исключением из соревнования.

8.2.4. Заключительные технические проверки проводятся после окончания заездов соревнования в Закрытом парке.

8.2.5. Водители обязаны поставить автомобили в закрытый парк после финиша в последней сессии заездов соревнования. Если участник принимает решение о досрочном завершении участия в заездах, он обязан поставить автомобиль в закрытый парк после финиша в своём заключительном заезде.

Любое техническое обслуживание автомобиля, следующего в Закрытый парк, ЗАПРЕЩЕНО.

8.2.6. За невыполнение требований п.8.2.5. спортсмен пенализируется аннулированием результата соревнования.

8.2.7. При возникновении подозрений о недостоверном указании мощности транспортного средства заявителя (водителя), руководитель гонки вправе произвести внеплановый замер мощности, спорного на его взгляд автомобиля или в случае поступления протеста со стороны других участников. **В случае выявления недостоверных данных, результаты этапа могут быть пересмотрены, взнос не возвращается.**

8.2.8. Заявитель (водитель) подавший заявку на участие в соревновании и подписав ее, соглашается с условиями, местом проведения замеров и ее результатами.

8.2.9. Замеры мощности двигателя производятся по адресу: г.Минск, ул.Корвата, 89, ОДО «Автотерапия» в присутствии представителя комитета БАФ по скоростному маневрированию.

8.2.10. Заявитель (водитель) обязан предоставить для проведения замеров свое транспортное средство, заявленное в соревнованиях, по первому требованию руководителя гонки или КСК.

8.2.11. При отказе от замера мощности на стенде, заявитель (водитель) может быть не допущен до соревнований на следующем этапе.

8.3. Медицинский контроль

8.3.1. Медицинской контроль проводится главным врачом соревнования, согласно программе соревнования.

8.3.2. К заездам допускаются водители, прошедшие административный, медицинский и технический контроль и включенные в список допущенных водителей.

8.5. Хронометрируемая тренировка и стартовые номера

8.5.1. Организатор может проводить хронометрируемую тренировку.

8.5.2. Самостоятельные тренировки на территории проведения соревнований в день их проведения ЗАПРЕЩЕНЫ. Нарушение данного требования является основанием для отказа в участии в соревнованиях.

8.5.3. На время проведения чемпионата водители обязаны размещать на своих автомобилях стартовые номера на левой и правой передних дверях автомобиля, либо в соответствии со схемой размещения номеров и рекламы.

8.5.4. Один обязательный комплект выдается участнику на весь сезон.

8.5.5. Повторное изготовление стартовых номеров оплачивает заявитель (водитель) организатору.

8.5.6. Обмен стартовыми номерами запрещен.

8.6. Формирование заездов

8.6.1. В заезде могут одновременно принимать участие несколько водителей.

- количество тренировочных заездов и зачетных заездов определяется дополнительным регламентом;
- формат зачетных заездов определяется дополнительным регламентом;

8.6.2. Водители выезжают на старт в порядке, определенном организатором соревнований.

8.6.3. Время формирования заезда составляет 1 минуту с момента объявления о начале его формирования.

8.6.4. Руководитель гонки может увеличить время формирования заезда.

8.6.5. Водитель, не обеспечивший подачу автомобиля к линии старта в течение времени формирования заезда, от участия в заезде отстраняется и получает результат «НВ».

8.6.6. Контроль указанного времени формирования заезда осуществляет судья технического парка.

8.6.7. По требованию судьи технического парка водитель обязан включить фары.

8.7. Старт

8.7.1. Старт производится с места при работающем двигателе, если другое не предусмотрено дополнительным регламентом.

8.7.2. Стартовая команда подается поднятием судьей-стартером в вертикальное положение стартового флага из горизонтального положения, в котором флаг держался 2-4 секунды.

Стартовая команда может подаваться светофором. Правила работы и подачи световых сигналов описывается в дополнительном регламенте или ГСК информирует водителей на предстартовом собрании (брифинге).

8.7.3. Фальстарт фиксируется судьями линии старта (на трассах, где отсутствуют электронные датчики хронометража).

8.7.4. Водитель, не способный стартовать в течение 5 секунд после подачи стартовой команды, исключается из заезда, а его автомобиль должен быть немедленно перемещен в безопасное место.

8.8. Движение по трассе

8.8.1. Порядок движения по трассе, количество кругов движения определяются дополнительным регламентом.

8.8.2. В случае остановки на гоночной дороге или неисправности автомобиля одного из водителей, опасного приближения автомобиля одного водителя к другому, а также в случае создания иных помех водителю во время заезда, судьями на дистанции показывается желтый флаг, который обязывает водителя, для которого создается помеха, снизить скорость и двигаться с соблюдением мер безопасности, подчиняясь указаниям судей. Красный флаг сигнализирует об остановке заезда, все водители обязаны снизить скорость и двигаться с соблюдением мер безопасности, подчиняясь указаниям судей, завершить круг и заехать на пит-лейн.

8.8.3. Если во время заезда водителю была создана помеха, то он имеет право совершить повторный заезд, после решения Руководителя гонки.

8.8.4. Обгон или опережение на трассе автомобиля другого водителя запрещены. За данное нарушение водитель исключается из соревнований и его результат аннулируется.

На отдельных этапах, проводимых на стационарных трассах (автодромах), предназначенных для проведения автомобильных кольцевых гонок, по решению ГСК, допускается совершение обгона и опережения исходя из особенностей трассы.

8.9. Финиш. Хронометраж

8.9.1. Финишировавшими считаются автомобили, пересекшие линию финиша своим ходом.

8.9.2. Хронометраж осуществляется секундомером или электронной системой.

8.9.3. Время заезда фиксируется при пересечении линии финиша.

8.10. Пенализация

8.10.1. Пенализация за основные нарушения во время проведения заездов принимается за **5 штрафных секунд**, если другое не предусмотрено дополнительным регламентом.

8.10.2. Нарушения, за которые водитель получает к своему результату принятую пенализацию:

- фальстарт;
- смещение (опрокидывание) автомобилем фишки (в том числе финишной).

8.10.3. Участник получает «НВ» в заезде в следующих случаях:

- нарушение пунктов 8.6.5, 9.1, 9.2, 9.3, 9.4, 9.5 данного регламента.
- выезд более чем 2-мя колесами за пределы гоночной дороги.
- движение по трассе автомобилей с кузовом типа кабриолет с открытой крышей;
- старт автомобиля без стартовых номеров;
- невыезд водителя на линию старта по истечении времени формирования заезда;
- несоблюдение участником требований желтого либо красного флагов;
- оказание и получение помощи участником, находящемуся на трассе;

8.10.4. За нарушение правил безопасности водитель получает предупреждение.

8.10.5. Предупреждения фиксируется в карточке участника соревнований. При получении ДВУХ предупреждений на этапе участник исключается из соревнования.

8.10.6. Всякое неспортивное, обманное или недостойное поведение, предпринятое заявителем (водителем), рассматривается руководителем гонки, который вправе применить любое возможное наказание, вплоть до исключения из соревнования.

8.10.7. Все непредвиденные случаи изучаются Коллегией спортивных комиссаров (далее – КСК), которая имеет право принимать окончательное решение.

9. ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ

9.1. Водитель во время заездов должен быть одет в экипировку, предусмотренную регламентом:

- комбинезон;
- подшлемник;
- застегнутый автомобильный шлем (открытого/закрытого типа) или закрытый мотоциклетный шлем;
- перчатки;
- обувь для автоспорта;
- рекомендуется использование системы безопасности HANS.

9.2. Водитель должен быть пристегнут (обязательно наличие штатных или спортивных 4, 5, 6-ти точечных ремней безопасности).

9.3. Во время движения по трассе все стекла и люк автомобиля должны быть закрыты.

9.4. Водитель не должен создавать аварийных ситуаций на трассе.

9.5. Во время тренировочных и зачетных заездов водители могут использовать только гоночную дорогу и должны все время соблюдать правила поведения на автодроме.

9.6. В случае возникновения ситуации, которая исключает самостоятельное движение автомобиля по трассе, водитель обязан выйти из автомобиля с соблюдением всех необходимых мер предосторожности, и немедленно покинуть пределы гоночной дороги, в наиболее безопасное место (за ограждение или пост маршала).

9.7. Покинув автомобиль, остановившийся на трассе, возвращаться на водительское место и продолжать движение ЗАПРЕЩЕНО до разрешения судьи.

9.8. Проводить осмотр автомобиля и тем более его ремонт на трассе до подъезда автомобиля безопасности или подхода маршалов ЗАПРЕЩЕНО.

9.9. Открывать капот остановившегося на трассе автомобиля до подъезда автомобиля безопасности или подхода маршалов ЗАПРЕЩЕНО.

9.10. Заправка автомобиля топливом на пит-лейн ЗАПРЕЩЕНА!

9.11. Работы с автомобилем и заправка могут производиться только в парк-стоянке и боксах.

9.12. При первых признаках возгорания водитель обязан немедленно остановить и покинуть автомобиль.

9.13. Если водитель оказался участником аварии: он не должен покидать автодром без разрешения Руководителя гонки.

10. ОПРЕДЕЛЕНИЕ РЕЗУЛЬТАТОВ

10.1. Определение результатов на этапах соревнований

10.1.1. Результат водителя определяется суммированием времени, затраченного при движении по трассе и штрафного времени. Итоговый результат водителя определяется временем лучшего зачетного заезда. Лучшим признается водитель, показавший наименьшее время.

10.1.2. В случае равенства лучших времен водителей, для определения результата берутся в сравнение вторые времена этих участников. При дальнейшем равенстве – третьи и т.д. В случае равенства всех времен данным водителям назначается дополнительный заезд.

10.1.3. В классе участникам начисляются зачетные очки согласно занятым местам на данном этапе по Таблице начисления очков:

Место	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Очки	25	18	15	12	10	8	6	4	2	1

10.2. Определение результатов чемпионата

10.2.1. Результатом водителя в чемпионате является сумма зачетных очков, набранных на всех этапах.

10.2.2. В случае равенства результатов лучшим признается водитель с наибольшим количеством лучших мест на этапах, в случае дальнейшего равенства - водитель, показавший лучший результат на последнем календарном этапе.

10.3. Определение результатов в командном зачете

10.3.1. Состав команды – не более трех водителей. Разрешается один раз в сезоне заменить одного водителя в составе команды, по письменному заявлению заявителя на административном контроле. Также разрешается в течение сезона дозаявить (одного или двух) водителей до максимально разрешенного количества участников команды.

10.3.2. Результатом команды на этапе чемпионата является сумма зачетных очков всех членов команды. Лучшей признается команда, набравшая наибольшее количество очков.

При равенстве очков у нескольких команд места определяются по лучшему результату зачетной попытки (занятое место) одного из водителей команды, при дальнейшем равенстве – по результату второго водителя команды, при дальнейшем равенстве – по результату третьего водителя команды.

10.3.3. Командный результат в чемпионате определяется по наибольшей сумме очков, набранных командой на всех этапах. При равенстве очков у двух или нескольких команд преимущество определяется по наибольшему количеству лучших мест, занятых участниками команды на этапах. При дальнейшем равенстве – по лучшему месту команды на последнем календарном этапе.

11. НАГРАЖДЕНИЕ

11.1. Награждение по итогам этапа

11.1.1. Водители, занявшие призовые места (1, 2 и 3 места) в классах на этапе соревнований, награждаются дипломами и медалями (кубками) соответствующих степеней.

11.1.2. Команды, занявшие призовые места (1, 2 и 3 места), награждаются кубками и дипломами.

11.2. Награждение по итогам чемпионата

11.2.1. Победители и призёры соревнований в классах награждаются кубками и дипломами соответствующих степеней.

11.2.2. Команды, занявшие призовые места (1, 2 и 3 места), награждаются кубками и дипломами соответствующих степеней.

11.3. Награждение по итогам чемпионата производится на ежегодном награждении БАФ.

11.4. Непосредственные организаторы соревнований могут установить призы для участников за счет собственных средств либо средств партнеров соревнований.

12. ПРОТЕСТЫ И АПЕЛЛЯЦИИ

12.1. Все протесты и апелляции должны быть поданы в соответствии с СК БАФ.

12.2. Протест может быть подан заявителем руководителю гонки или Главному секретарю соревнования одновременно с взносом в размере 15 (пятнадцать) базовых величин.

12.3. Протест против любой ошибки или нарушения установленных правил во время соревнований, в отношении несоответствия автомобиля технической регламентации или классификации по результатам соревнования, должен быть подан не позднее 30 минут после официальной публикации предварительных результатов.

12.4. В случае удовлетворения протеста взнос за подачу протеста возвращается.

12.5. Если протест признан необоснованным денежный залог не возвращается.

12.6. Если доказано, что автор протеста действовал не искренне, БАФ может наложить одно из наказаний согласно СК БАФ.

12.7. В случае если протест не удовлетворен, взнос зачисляется на расчетный счет непосредственного организатора.

12.8. Апелляции по отклоненным протестам подаются в БАФ в соответствии СК БАФ.

13. ЗАЯВКИ НА УЧАСТИЕ И ЗАЯВОЧНЫЕ ВЗНОСЫ

13.1. Срок подачи заявок и размер заявочного взноса указываются в дополнительном регламенте.

13.2. Непосредственные организаторы имеют право уменьшить или освободить от уплаты стартового взноса участника соревнований.

13.3. Размер заявочного взноса может быть увеличен:

- на 50% - в случае несвоевременной подачи заявки;
- на 50% - в случае несвоевременного прохождения административного контроля;
- на 50% - в случае уплаты участником взноса позднее даты окончания административного контроля;
- на 100% - в случае отказа участника от размещения на автомобиле обязательной рекламы организатора;

13.4. В случае неявки заявителя (водителя) на соревнование заявочный взнос не возвращается.

13.5. Заявочный взнос полностью возвращается в случаях:

- когда соревнование не состоялось;
- отклонения заявки.

14. УСЛОВИЯ ФИНАНСИРОВАНИЯ

14.1. Расходы по проведению соревнований несут непосредственные организаторы, указанные в дополнительном регламенте.

14.2. Организация и проведение соревнований финансируется за счет заявочных взносов участников соревнований, поступивших непосредственному организатору этапа, и иных источников финансирования.

14.3. Все расходы по обеспечению водителей в ходе соревнований несут сами водители (заявители) или командирующие их организации.

15. РЕКЛАМА

15.1. Для размещения обязательной и необязательной рекламы организатора заявитель (водитель) обязан резервировать места на автомобиле в соответствии со схемой (Приложение № 1 к регламенту), если иное не предусмотрено дополнительным регламентом. Эти места не могут быть заняты другой рекламой.

15.2. Организатор выдает заявителю (водителю) рекламные наклейки непосредственно перед этапом.

15.3. За исключением вышеуказанных ограничений, на остальной части кузова и экипировке заявитель (водитель) может размещать рекламу по своему усмотрению при условии, что это:

- не противоречит законодательству РБ;
- не нарушает норм морали и этики;
- не ограничивает обзор водителю.

15.4. Участники обязаны обеспечить надежное крепление рекламы на автомобиле во время проведения соревнований.

16. ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Дополнительный регламент размещается на официальном сайте чемпионата www.time-attack.org и БАФ www.baf.by и является официальным приглашением на соревнования.

Председатель комитета БАФ
по скоростному маневрированию

Д.Ф.Бруцкий

СХЕМА РАЗМЕЩЕНИЯ РЕКЛАМЫ

Реклама под №№ 2, 3, 6, 7, 11 и лобовое стекло – обязательная;

Реклама под №№ 1, 4, 5, 8, 9, 10 – необязательная.

